



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA

I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 135

KLASA: UP/I 351-03/14-02/71

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-8

Zagreb, 7. listopada 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i odredbe točke 15. Gradnja državnih cesta duljine 2000 m i više, PRILOGA I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a u vezi sa člankom 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za procjenu utjecaja na okoliš izgradnje istočne obilaznice Novog Marofa, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – Izgradnja istočne obilaznice Novog Marofa, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3 – prihvatljiv je za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i njihovu provedbu (A) te provedbe programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE

A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja

Opće mjere

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš.
2. Prije početka radova izraditi projekt organizacije i tehnologije izvođenja građenja.
3. Dovoz materijala obavljati po trasi prometnice, a iznimno po postojećim prometnicama, ali na vozilima s prekrivenim sandukom i organizacijom pranja guma kada je to potrebno, prije uključivanja na razvrstane prometnice.
4. Materijal za izgradnju nasipa na trasi obilaznice dopremati iz postojećih legalnih površinskih kopova mineralnih sirovina smještenih u okruženju lokacije zahvata.
5. Zabranjuje se održavanje vozila i građevinskih strojeva na gradilištu.

6. Privremeno skladištenje otpadnog materijala s gradilišta može biti isključivo na trasi prometnice.
7. Opasne tvari skladištiti u dobro zaštićenim spremnicima i predati ovlaštenom sakupljaču.
8. Svako onečišćenje tijekom izvođenja zahvata odmah sanirati.
9. Sve građevine privremenog karaktera, opremu gradilišta, neutrošeni materijal, otpad i sl. ukloniti, a zemljište sanirati.
10. Posječenu vegetaciju koju se u fazi čišćenja terena deponira, a nije uklonjena s privremenih za to predviđenih deponija, ukloniti bez izazivanja naknadnih oštećenja.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

11. Izraditi projekt privremene regulacije prometa tijekom izgradnje zahvata. Istim jasno definirati točke prilaza na postojeći cestovni (ulični) sustav i osiguranje svih kolizijskih točaka tijekom izgradnje zahvata.
12. Postojeću mrežu razvrstanih i nerazvrstanih prometnica, koja će se koristiti za vrijeme izgradnje po završetku građevinskih radova obvezno sanirati, a one prometnice koje trajno ostaju u funkciji sanirati i urediti prema kriterijima za redovni promet ovisno o razredu i namjeni prometnice.
13. Za vrijeme izgradnje na postojećoj mreži cesta osigurati nesmetan i siguran promet ostalih vozila, a po potrebi koristiti privremenu signalizaciju, kontrolu izlazaka vozila s gradilišta i pranje vozila kod uključanja na postojeće prometnice.
14. Provesti mjere zaštite infrastrukturnih građevina na mjestima gdje se trasa ceste križa, vodi paralelno ili se samo mjestimično približava, u skladu s posebnim propisima i uvjetima vlasnika infrastrukturnih vodova.
15. Zabranjeno je priključenje pojedinačnih građevinskih čestica na trasu obilaznice, izuzev onih koje su u funkciji korištenja ceste.

Mjere zaštite krajobraza

16. Izraditi projekt krajobraznog uređenja i priložiti ga glavnom građevinskom projektu. Budući se zahvat dijelom nalazi u obuhvatu područja ekološke mreže, a dijelom u neposrednoj blizini područja ekološke mreže pažnju posvetiti odabiru vrsta koje će se koristiti za krajobrazno uređenje.
17. Sačuvati što je više moguće postojeće vegetacije na pristupnim i rubnim zonama gradilišta.
18. U naseljenim zonama predvidjeti zaštitni pojas vegetacije koja će se održavati na visini minimalno 1,5 m.
19. Mjestimično uz zidove za zaštitu od buke zasaditi vegetaciju sukladno rješenjima iz projekta krajobraznog uređenja.
20. Za stabilizaciju kosina koristiti prirodne materijale, a izbjegavati upotrebu betona.
21. Kosine nasipa izvoditi u što blažem nagibu i nakon završetka radova tehnički i biološki sanirati.
22. Za sanaciju gradilišta koristiti autohtone vrste.
23. Sanaciju planiranog koridora obilaznice izvoditi tijekom izgradnje i neposredno nakon izgradnje.
24. Kompletnu zonu devastiranu zahvatom urediti najmanje na razinu prvotnog stanja.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

Tijekom pripreme i projektiranja

25. Prije početka gradnje, a nakon iskolčenja trase, provesti arheološko rekognosciranje terena na čitavoj trasi obilaznice koje obuhvaća pregled terena s prikupljanjem površinskih nalaza.

26. Prije početka zemljanih radova za lokalitet Ciglišće koji se nalazi u prostoru zahvata zatražiti mišljenje nadležnog Konzervatorskog odjela u Varaždinu.

Tijekom građenja

27. U tijeku izvođenja zemljanih radova osigurati stalni arheološki nadzor na cijeloj dužini trase.
28. U slučaju nailaska na značajnije arheološke nalaze obustaviti građevinske radove na dijelu trase i osigurati zaštitna arheološka iskopavanja.
29. Osigurati povremeni konzervatorski nadzor nad objektima kulturne baštine uz koje je moguće očekivati pojačati transport teretnih vozila.

Mjere zaštite biljnog i životinjskog svijeta, šuma, lovišta i divljači

Tijekom pripreme i projektiranja

30. Prilikom izgradnje ceste planirati prolaze s prometnice s usmjerivačima za gmazove. Uređenje lokacije prolaza dogovoriti sa stručnjacima herpetolozima.
31. Prolaze za životinje urediti na mjestima projektiranih pločastih i cijevnih betonskih propusta minimalnog $\phi 130$ cm (predviđeno oko 12 propusta na najnižim dijelovima nivelete prometnice).
32. Kod odabira vrste barijera za zaštitu od buke prednost dati postavljanju neprozirnih barijera, a ukoliko će se uz cestu postavljati prozirne barijere za zaštitu od buke odabrati dizajne i gustoću naljepnice koji će maksimalno spriječiti zalijetanje ptica u iste. Barijere ne postavljati u blizini drveća.
33. Prilikom osvijetljavanja prometnice koristiti ekološki prihvatljive svjetiljke žutog spektra čiji je snop svjetlosti usmjeren izravno i samo prema površini koju osvjetljava, bez ometanja susjednih površina svjetlošću i raspršivanja svjetla iznad horizonta.
34. Kako bi se smanjila šteta na divljači i povećalo sigurnost putnika na potencijalnim mjestima stradavanja divljači ugraditi zaštitne mehanizme tj. prometnicu opremiti odgovarajućim prometnom signalizacijom.

Tijekom građenja

35. Izbjegavati uništavanje prirodnog biljnog pokrova i sačuvati svaku skupinu drveća, grmlja te ostalu okolnu floru koja nije neposredno na trasi s namjerom njihove potpune zaštite.
36. Osigurati neprekinutost toka i maksimalno očuvati staništa povremenih i stalnih vodotoka.
37. Izbjegavati krčenje drveća i grmlja u periodu gniježđenja ptica, u razdoblju od travnja do srpnja.
38. Obavijestiti lovozakupnike o početku radova i eventualnom stradavanju divljači.
39. U suradnji s lovoovlaštenikom premjestiti u koridoru obilaznice zatečene lovnogospodarske i lovnotehničke objekte (hranilišta, čeke) na druge lokacije ili nadomjestiti novima.
40. Sprečavati nepotrebne i nekontrolirane ulaske te kretanje po lovištu radi izbjegavanja uništavanja staništa divljači i uznemiravanja divljači osobito u vrijeme sjedenja na jajima i podizanja mladunčadi.

Mjere zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta

41. Prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj kontrolirano skladištiti i kasnije ga koristiti kod sanacije gradilišta i krajobraznog uređenja pojasa uz prometnicu.
42. Degradaciju okolnog tla izbjeći ograničenjem kretanja i radom teške mehanizacije na postojeću mrežu putova i na pojas parcela zahvata.
43. Stabilizaciju i zaštitu pokosa nasipa od erozije obavljati sadnjom grmlja i drveća te sjetvom travnih smjesa.
44. Sadnjom grmlja i drveća te izvedbom barijera kao zaštite od buke smanjiti emisije teških

metala na tlo uz prometnicu.

45. Planiranim sustavom odvodnje osigurati prirodnu dreniranost i stabilnost tla te smanjiti ispiranje teških metala i ostalih štetnih tvari u tlo.
46. Kontrolirano gospodariti građevinskim otpadom i onemogućiti neplansko odlaganje duž planirane prometnice.

Mjere zaštite voda

47. Na cjelokupnoj trasi obilaznice ponajprije zbog zaštite i očuvanja područja ekološke mreže HR2001410 Livade uz Bednju III izvesti zatvoreni kontrolirani sustav odvodnje, a pročišćavanje tako prikupljenih voda osigurati izvedbom separatora.
48. Osigurati kontrolirano provođenje vanjskih oborinskih voda i poplavnih voda rijeke Bednje kroz trup prometnice na način da se izgrade pločasti i cijevni propusti ispod ceste hidraulički dimenzionirani s obzirom na njihov sliv (25 godišnji povratni period). Cijevne propuste projektirati s minimalnim promjerom $\phi 130$ cm ili većim.
49. Na lokaciji izgradnje mosta preko rijeke Bednje na mjestima temeljenja mosta posebnu pažnju posvetiti zaštiti od erozije obala rijeke Bednje izvedbom regulacije.
50. Tijekom izgradnje ceste osigurati prikupljanje i redovito pražnjenje sadržaja spremnika sanitarnih otpadnih voda kao i prikupljanje te pročišćavanje otpadnih voda sa pretakališta goriva na gradilištu ceste.

Mjere zaštite zraka

51. Preventivnim radnjama (redovito polijevanje gradilišta), te kontinuiranim čišćenjem i održavanjem gradilišta smanjiti količinu prašine u zraku na najmanju moguću mjeru.
52. Na dijelovima građenja prometnice izvan naselja zasaditi pojas raslinja unutar cestovnog pojasa.

Mjere zaštite od buke

53. Projektom zaštite od buke, za svaku lokaciju ugroženu emisijom buke s ceste, predvidjeti i provesti mjere zaštite.
54. Na mjestima ugroženim razinom buke višom od 45 dB(A), odnosno u koridoru trase ceste s njezine desne strane u smjeru stacionaže, predvidjeti akustične barijere promjenjive visine do 4,5 m (najviše u središnjem dijelu uz snižavanje visine prema početku i kraju barijera), okvirnih stacionaža od km 4+040 do km 4+480, $L \approx 440$ m.

Mjere gospodarenja s otpadom

55. Otpad razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenim sakupljačima.

Mjere za sprečavanje i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća

56. Spriječiti svako moguće istjecanje goriva ili ulja iz građevinskih strojeva i vozila, odnosno zabranjeno je ispuštanje toksičnih ili agresivnih tekućina u okoliš.
57. Na rubovima mosta preko rijeke Bednje primijeniti odbojnu zaštitnu ogradu s razinom zadržavanja H2, koja će služiti i kao pješačka oграда visine minimalno 1,0 m.

Mjere ublažavanja štetnih posljedica zahvata na ciljne vrste i staništa i cjelovitost područja ekološke mreže

58. Sve aktivnosti provoditi na način da se u što manjoj mjeri oštećuju staništa, a po završetku zahvata osigurati uspostavljanje prvotnog stanja na utjecajnom području.
59. Primjenjivati metode rada i tehnička sredstva koja u najmanjoj mjeri dovode do oštećivanja

ili uništavanja vrsta i staništa.

60. U što većoj mjeri izbjegavati uništavanje prirodne vegetacije koja nije neposredno na trasi planirane prometnice s namjerom potpune zaštite i očuvanja cjelovitosti staništa.
61. U slučaju pronalaska vrste *Lycaena dispar* obavijestiti tijelo nadležno za zaštitu prirode i postupiti po rješenju nadležnog tijela.
62. Izbjegavati ulazak mehanizacije te provođenje bilo kakvih drugih aktivnosti u području ekološke mreže, koje nisu u svrhu izvođenja planiranog zahvata.
63. Sve aktivnosti pri izvođenju zahvata provoditi na način da se onečišćenje okoliša smanji na najmanju moguću mjeru. Ukoliko tijekom izvođenja zahvata dođe do onečišćenja, onečišćenje treba odmah sanirati. Za sanaciju gradilišta koristiti autohtone vrste.
64. U nasipu prometnice postaviti propuste čime se osigurava kontrolirano provođenje oborinske vode i poplavnih voda rijeke Bednje kroz trup ceste, a pločaste i cijevne propuste ispod ceste hidraulički dimenzionirati s obzirom na njihov sliv.
65. Dolijevanje goriva, zamjena ulja ili eventualni popravci mehanizacije obavljati isključivo izvan područja ekološke mreže.

A.2. Mjere zaštite tijekom korištenja

Opće mjere zaštite

1. Odvodne kanale redovito čistiti i održavati za maksimalni prihvatni volumen, a odstranjeni sediment i pokošenu makrofitsku vegetaciju propisno zbrinjavati.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

2. Zabranjeno je priključenje pojedinačnih građevinskih čestica na trasu obilaznice, osim onih koje su u funkciji korištenja ceste.

Mjere zaštite krajobraza

3. Zemljišni pojas uz cestu redovito održavati i po potrebi obnavljati.

Mjere zaštite biljnog i životinjskog svijeta

4. Redovito održavati zelene pojaseve uz prometnicu kako bi se spriječilo širenje stranih i invazivnih vrsta poput velike zlatnice i ambrozije.
5. Periodički kontrolirati stanje cijevnih propusta koje će koristiti male i srednje velike životinje te ih održavati prohodnima tijekom gradnje i korištenja prometnice.
6. Kontrolirati učestalost čišćenja uzdužnih kanala, rubova cesta od preostale sipine i poprečnih prolaza za životinje.
7. Na mjestima utvrđenih učestalih stradanja divljači od prometa postaviti prizmatska ogledala koja odvrću divljač od prijelaza preko ceste.

Mjere zaštite tla i poljoprivrednih površina

8. Održavanjem sustava odvodnje oborinskih voda osiguravati prirodnu dreniranost i stabilnost tla.

Mjere zaštite voda

9. Redovito održavati sustave vanjske i unutrašnje odvodnje što podrazumijeva čišćenje i praćenje funkcionalnog stanja sustava unutarnje odvodnje i separatora te odgovarajuće zbrinjavanje sadržaja odvodnih jaraka.

Mjere gospodarenja s otpadom

10. Prikupljati otpad na trasi obilaznice, razvrstavati ga prema vrstama i predavati ovlaštenoj osobi.

Mjere za sprečavanje i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća

11. U slučaju havarije teretnih vozila gdje se nekontrolirano unose štetne i opasne tvari u okolni prostor, poduzimati aktivnosti prema Operativnom planu za provedbu mjera u slučaju iznenadnih onečišćenja voda.

Mjere ublažavanja štetnih posljedica zahvata na ciljne vrste i staništa i cjelovitost područja ekološke mreže

12. Redovito čistiti i održavati sustav odvodnje oborinskih voda, a otpadni materijal (sediment, ostaci vegetacije) propisno zbrinjavati.
13. Sadržaj iz sustava za pročišćavanje oborinskih voda (kao što su separatori ulja i masti) zbrinjavati putem ovlaštene tvrtke.
14. Održavati zeleni pojas uz kolnik (bankine, pokosi nasipa) i uz kanale za odvodnju redovitom košnjom, čupanjem mladica invazivnih vrsta biljaka, te praćenjem pojavljivanja invazivnih biljaka kako bi se spriječilo njihovo širenje.
15. Kod održavanja zemljišnog pojasa ne koristiti sredstva za zaštitu bilja te mineralna gnojiva.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE S PLANOM PROVEDBE

Tijekom pripreme i gradnje zahvata

Ekološka mreža

1. Pratiti travnjake nizinskih košarica radi utvrđivanja zatečenog stanja staništa na području trase planirane obilaznice, prije početka građevinskih radova, nakon završetka svake faze izgradnje, i dulje (ovisno o podacima dobivenih monitoringom). Monitoring povjeriti stručnjaku botaničaru, a rezultate praćenja dostaviti središnjem tijelu državne uprave nadležnom za poslove zaštite prirode (Ministarstvo). U slučaju utvrđivanja značajnog utjecaja, koji može imati veće štetne posljedice od procijenjenih, središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode propisati će dodatne mjere zaštite odnosno načine postupanja za sprječavanje značajnih utjecaja.
2. Pratiti pojavljivanje leptira *Lycaena dispar* radi utvrđivanja zatečenog stanja populacija na području trase planirane obilaznice, prije početka građevinskih radova, nakon završetka svake faze izgradnje, i dulje (ovisno o podacima dobivenih monitoringom). Monitoring povjeriti stručnjaku entomologu, a rezultate praćenja dostaviti središnjem tijelu državne uprave nadležnom za poslove zaštite prirode (Ministarstvo). U slučaju utvrđivanja značajnog utjecaja, koji može imati veće štetne posljedice na vrstu od procijenjenih, središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode propisati će dodatne mjere zaštite odnosno načine postupanja za sprječavanje značajnih utjecaja.

Tijekom korištenja zahvata

Buka

1. U prvoj godini korištenja zahvata izvršiti mjerenje buke za razdoblje dana i noći, najmanje na jednom mjestu na dionicama gdje je izvedena zaštita od buke. U slučaju utvrđivanja razina buke većih od dopuštenih poduzeti dodatne mjere zaštite, a u

suprotnome prekida se praćenje razina buke kojeg se po potrebi aktivira u slučaju pritužbi i zahtjeva zainteresirane javnosti.

Ekološka mreža

2. Temeljem podataka o zatečenom stanju travnjaka nizinskih košanica pratiti eventualne promjene njihovog stanja. Monitoring povjeriti stručnjaku botaničaru, a rezultate praćenja dostaviti središnjem tijelu državne uprave nadležnom za poslove zaštite prirode (Ministarstvo). U slučaju utvrđivanja značajnih promjena uslijed korištenja zahvata, središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode propisati će dodatne mjere zaštite odnosno načine postupanja za sprječavanje značajnih utjecaja zahvata.
 3. Temeljem podataka o zatečenom stanju populacija leptira *Lycaena dispar* na području pratiti eventualne promjene njihovog stanja. Monitoring povjeriti stručnjaku entomologu, a rezultate praćenja dostaviti središnjem tijelu državne uprave nadležnom za poslove zaštite prirode (Ministarstvo). U slučaju utvrđivanja značajnih promjena uslijed korištenja zahvata, središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode propisati će dodatne mjere zaštite odnosno načine postupanja za sprječavanje značajnih utjecaja zahvata.
 4. Preporučeno razdoblje u kojem je potrebno pratiti stanje populacije leptira kiseličin vatreni plavac (*Lycaena dispar*) i stanje travnjaka nizinskih košanica je tri (3) godine od početka korištenja obilaznice s mogućnošću produljenja ukoliko se uoče promjene stanja.
 5. Kontrolirati učestalost čišćenja uzdužnih kanala i ruba obilaznice.
- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati primjenu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te praćenje stanja okoliša i ekološke mreže kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša i ekološke mreže nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, je obvezan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje ukida se ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- VI. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VII. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VIII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija na topografskoj podlozi M 1:25 000**

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, zastupan po opunomoćeniku Via Plan d.o.o. iz Varaždina, podnio je 5. svibnja 2014. godine, zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš izgradnje istočne obilaznice Novog Marofa. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), u daljnjem tekstu: Uredba o PUO:

- mišljenje o planiranosti zahvata dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/13-02/79, URBROJ: 531-05-1-13-2 KM) koje je 21. listopada 2013. izdalo Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje,
- rješenje da je za planirani zahvat potrebno provesti Glavnu ocjenu s ocjenom drugih pogodnih mogućnosti (KLASA: UP/I 612-07/13-60/61, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4) koje je 31. prosinca 2013. izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, i
- studija o utjecaju na okoliš koju je izradio Via Plan d.o.o. iz Varaždina, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode 21. studenog 2013. izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: 1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/132, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2), a koje prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša. Studija je izrađena u travnju 2014. godine. Voditelj izrade studije je Zlatko Bralić, dipl.ing.građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 4. lipnja 2014. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/14-02/71, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-12-2) i Odlukom temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) 6. kolovoza 2013. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-06-2-1-13-3).

U okviru predmetnog postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, a u skladu s mišljenjem Uprave za zaštitu prirode ovoga Ministarstva, KLASA: UP/I 612-07/13-60/61, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4 od 31. prosinca 2013., provodi se postupak Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 12. lipnja 2014. u Novom Marofu Stalno povjerenstvo je obavilo očevid na lokaciji gdje se namjerava obaviti zahvat te izvršilo uvid u Studiju. Po obavljenim uvidima Stalno povjerenstvo je nakon rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema primjedbama Stalnog povjerenstva. Na istoj sjednici Stalno povjerenstvo je predložilo da se Studija uputi na javnu raspravu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 13. lipnja 2014. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/14-02/71, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-4). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/14-02/71, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 13. lipnja 2014.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Varaždinskoj županiji, Upravnom odjelu za poljoprivredu i zaštitu okoliša. Javna rasprava održana je u razdoblju od 8. srpnja do 8. kolovoza 2014. godine u Gradu Novom Marofu. Javno izlaganje održano je 31. srpnja 2014. u Kulturnom centru Ivan Rabuzin u Novom Marofu. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/14-01/20, URBROJ: 2186/1-05/3-14-12, od 18. kolovoza 2014.) tijekom javne rasprave koordinator javne rasprave nije zaprimio pisane primjedbe, prijedloge i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti. U knjige primjedbi, prijedloga i mišljenja izložene u Gradu Novom Marofu nisu upisane primjedbe, prijedlozi i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti.

Na drugoj sjednici održanoj 17. rujna 2014. godine u Zagrebu Stalno povjerenstvo je razmotrilo mišljenja nadležnih tijela prema posebnim propisima izložena putem predstavnika u Stalnom povjerenstvu, dorađenu Studiju i izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Slijedom svega razmotrenog Stalno povjerenstvo je u skladu sa člankom 17. Uredbe o PUO donijelo mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i ekološku mrežu i predložilo mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te program praćenja stanja okoliša i ekološke mreže.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Zahvat u prostoru je izgradnja istočne obilaznice Novog Marofa ukupne duljine oko 4,62 km. Lokacija se nalazi u Varaždinskoj županiji. Koridor obilaznice teritorijalno pripada području Grada Novog Marofa. Istočna obilaznica predstavlja zamjensku trasu kritične dionice kroz Novi Marof državnog pravca – državne ceste D3, a njezinom izgradnjom stječu se uvjeti za prekategorizaciju državne ceste D3 na dijelu prolaska kroz Novi Marof u županijsku cestu. Prolaz kroz središte naselja Novi Marof, s nepovoljnim usponima (6%), bitno narušava uvjete života u mjestu i predstavlja trajno ograničenje za odvijanje prometa. Prema svojim tehničkim karakteristikama (niveleta, poprečni profil - uz već izvedena poboljšanja), ova državna cesta D3 ima obilježja gradske prometnice. Izgradnjom obilaznice smanjit će se promet kroz središte grada, buka i onečišćenje zraka uvjetovano intenzivnim prometom. Ujedno će se povećati sigurnost prometa i lokalnog stanovništva. Trasa obilaznice je prema idejnome rješenju projektirana uz rub građevinskog područja kako bi se stvorili još povoljniji prostorni uvjeti u pogledu mogućeg utjecaja zahvata na gospodarske zone ponajprije na početnom i središnjem dijelu trase. Trasa obilaznice je unutar planiranog koridora maksimalno odmaknuta od izgrađenog građevinskog područja naselja grada Novog Marofa i drugih naselja u okruženju. Koridor za prolazak trase obilaznice je osiguran, te nije potrebno rušenje objekta.*

Sagledavajući raspored lokalnog prometa i sadašnje stanje na terenu, te raspored prometa po sporednim smjerovima (PGDP kroz naselje tj. grad Novi Marof iznosi oko 7 540 vozila), procjena je da će buduća obilaznica na sebe preuzeti oko 40% toga prometa (3 000 vozila). Taj promet će jednim većim dijelom obuhvaćati tranzitni promet, a drugim dijelom lokalni promet.

Istočna obilaznica planirana je dokumenata prostornog uređenja. Trasa obilaznice prolazi nizinskim područjem kroz dijelove područja ostalog poljoprivrednog tla te središnjim dijelom trase kroz prostor neizgrađenog dijela građevinskog područja naselja. Trasa počinje u projektnoj stacionaži km 0+000,00 i vezana je klasičnim trokrakim raskrižjem na državnu cestu D22 [N. Marof (D3) - Križevci - Sv. Ivan Žabno (D28)] i to na dijelu dionice između čvora "Novi Marof" na autocesti A4 i postojeće državne ceste D3. U svojem početnom dijelu trasa nalazi se u

pravcu dužine 2 400 m, a približno na stacionaži u km 1+500,00 trasa prometnice približava se desnoj obali rijeke Bednje. Od mjesta gdje dolazi na dozvoljenu udaljenost od rijeke Bednje (minimalna udaljenost 12 m) obilaznica prati desnu obalu korita rijeke, sve do prijelaza mostom kod tvornice Knauf Insulation d.o.o. S obzirom na vrlo mali kut križanja osi trase i korita rijeke Bednje (što je posljedica skućenog prostora između industrijske zone, tj. industrijske željezničke pruge i desne obale rijeke Bednje) prijelaz je vrlo nepovoljan, te je most duži nego bi to normalno trebao biti (dužina mosta oko 72 m). Nakon prijelaza mostom "Bednja" trasa prolazi neizgrađenim područjem i priključuje se na postojeću državnu cestu za Varaždin D3 u naselju Presečno neposredno iza zavoja kojim postojeća državna cesta dolazi sa lijeve strane, a nakon prijelaza Bednje postojećim mostom. Trasa završava u projektnoj stacionaži km 4+618,85.

Sva raskrižja se predviđaju izvesti u jednoj razini. Ukupno se planira 5 takvih raskrižja:

raskrižje "A" - u km 0+000,00 trokrako raskrižje s državnom cestom D22 i to na dijelu dionice između čvora "Novi Marof" na autocesti A4 i postojeće državne ceste D3 - tip I,

raskrižje "B" - u km 0+881,10 trokrako raskrižje za novo formirane radne zone, zone centralnog sadržaja, te zone zelenila, a u svemu prema nacrtu prijedloga UPU-a iz 2013. - tip I,

raskrižje "C"- u km 1+639,03 četverokrako raskrižje s županijskom cestom Ž 2136 u pravcu naselja Ključ - tip I,

raskrižje "D"- u km 2+560,01 četverokrako raskrižje za željezničku stanicu Novi Marof, buduću zonu industrije, kao i gospodarsku zonu "Ključ",

raskrižje "E"- u km 4+482,14 kružno raskrižje predviđeno kao spoj na postojeću državnu cestu D3.

Lokacija zahvata smještena je unutar područja ekološke mreže (područje očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove) HR2001410 Livade uz Bednju III na stacionažama od km 0+502 do km 0+622 (u duljini od 120 m) i od km 0+744 do km 1+138 (u duljini od 394 m), a na ostalim dijelovima trase prolazi uz zapadni rub navedenog područja ekološke mreže. Zbog utvrđivanja mogućih negativnih utjecaja obilaznice na područje ekološke mreže, a u sklopu procjene utjecaja zahvata na okoliš provedena je glavna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Prema stvarnom stanju utvrđenom obilaskom lokacije zahvata i mogućeg utjecajnog područja, zaključuje se kako su mogući pojedinačni negativni utjecaji zahvata za ciljne vrste i staništa s Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001410 Livade uz Bednju III. Temeljem analize tih utjecaja i uz primjenu mjera za ublažavanje štetnih posljedica zahvata za ekološku mrežu, oni su ocijenjeni kao umjereno negativni marginalni, odnosno prihvatljivi.

Trasa nije smještena na zaštićenom području. Na užem prostoru obilaznice nema zaštićenih prirodnih vrijednosti, kao ni ugroženih i rijetkih stanišnih tipova. Izgradnjom prometnice doći će do trajne prenamjene i gubitka dijela prirodnog vegetacijskog pokrova te će se trajno zauzeti dio staništa na trasi prometnice. Prometnica će utjecati na fragmentaciju staništa. Prometnica prolazi kroz poplavno područje te je na cijeloj trasi planirana u nasipu. Moguća su mjestimična zamočvarivanja ili isušivanja područja na uskom području uz trasu te promjena razine podzemnih i površinskih voda, što dovodi do promjene postojećih stanišnih uvjeta. Promjenom stanišnih uvjeta ugrožava se opstanak postojećih vrsta i staništa. Navedeni utjecaji mogući su u slučaju naročito velike količine oborina kao i u slučaju pojave poplavnih voda i to u topografski relativno ravnom dijelu trase (oko stacionaže km 0+300 do km 1+400) gdje bi se voda vrlo brzo nakupljala i iz sjevernog dijela prometnice pa bi plavljenje bilo najjače, te ukoliko bi voda slabo protjecala zbog otežanog protoka rijeke Bednje.

Najvećim dijelom obilaznica prolazi građevinskim područjem, zatim vrlo malim dijelom poljoprivrednim površinama, a površine pod šumama nisu zastupljene. Trasa će trajno izuzeti dio lovnoproduktivne površine lovišta, a površina trase u odnosu na površinu lovišta je zanemariva jer trasa većim dijelom prolazi kroz područje zabrane lova u okolici državne ceste

D3 te županijske ceste Ž2109. Izgradnjom obilaznice lovna površina koja se izuzima iz lovišta smještena je od stacionaže od km 2+600 do km 3+400.

Izgradnja obilaznice će imati utjecaj na krajobraz područja, a izgled i razina degradacije krajobraza ovisit će uvelike o načinu izvedbe pojedinih elemenata i načinu kako su oni uklopljeni u okolni prostor.

Uz provođenje predviđenih mjera zaštite te uvjete i dozvole nadležnog Konzervatorskog odjela, štetnih utjecaja na kulturnu baštinu i arheološke lokalitete neće biti ili će biti minimalni.

Obilaznica niti jednim svojim dijelom ne prolazi kroz utvrđene zone sanitarne zaštite, a najbliže je izvorište "Belski dol" čija je granica III. zone sanitarne zaštite na teritoriju Općine Novi Marof u naselju Bela od lokacije zahvata udaljena u smjeru sjeverozapada oko 6,2 km. Od stalnih površinskih tekućica u neposrednom okruženju lokacije zahvata je tok rijeke Bednje koji se nalazi s istočne strane trase obilaznice. Budući je obilaznica smještena na poplavnom području planirana je izvedba iste u nasipu na cjelokupnoj trasi, a zbog čega će se za pojave poplavnih voda javiti određeni utjecaj na prirodni režim tečenja površinskih i podzemnih voda. U krajnjem dijelu trase predviđena je izvedba prijelaza preko rijeke Bednje mostom, a na ostatku trase potrebno je kako bi se u što većoj mjeri smanjilo moguće utjecaje, konstrukcijski propustima kroz trup ceste, osigurati ponajprije mogućnost prolaza vanjskih oborinskih voda kroz trup buduće prometnice. Isto tako potrebno je i u izvanrednim uvjetima prilikom pojave poplavnih voda omogućiti prolazak istih s obje strane obilaznice na predmetnom području. S obzirom na vrstu i na planirana tehnološka rješenja zaštite voda (zatvoreni sustav odvodnje na čitavoj dužini trase zbog prolaska kroz ili neposrednoj blizini područja ekološke mreže), ne očekuju se nepovoljni utjecaji na vode, međutim, uzimajući u obzir dužinu obilaznice, vjerojatnost i posljedice akcidentne situacije te onečišćenje podzemne vode mogući utjecaj zahvata na vode ocjenjuje se kao umjereni.

Prilikom izgradnje ceste, kao građevine prometne infrastrukture, predviđeni kriterij zaštite zahtijeva zadovoljenje uvjeta prema kojem razina buke na granici planiranog koridora prometnice ne prelazi ekvivalentnu razinu buke od 65 dB(A) danju, odnosno 50 dB(A) noću. Na krajnjem dijelu trase od stacionaže km 4+200 do stacionaže km 4+300, istočno od ceste se nalaze stambeni objekti te će na tom mjestu će biti potrebno izgraditi barijeru za zaštitu od buke.

Kod određivanja mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene zakonima i drugim propisima.

Opće mjere zaštite: Mjera 1. propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13). Ostale mjere zaštite propisane su sukladno člancima 133. i 134. Zakona o gradnji, člancima 4.-6. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), člancima 3. i 7. Zakona o zaštiti okoliša, kao i rezultatima pozitivne stručne prakse i rada povjerenstva.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove određene su sukladno člancima 17., 45., 51. i 57. Zakona o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 94/14) te rezultatima pozitivne stručne prakse i rada Povjerenstva.

Mjere zaštite krajobraza propisane su sukladno članku 7. Zakona o zaštiti prirode kojima je utvrđeno da zaštita krajobraza podrazumijeva planiranje i provedbu mjera kojima se sprječavaju neželjene promjene, narušavanje ili uništavanje značajnih i karakterističnih obilježja krajobraza.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine određene su u skladu sa člankom 45. Zakona o očuvanju i zaštiti kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09,

88/10, 61/11, 25/12, 136/12 i 157/13) s ciljem zaštite postojećih lokaliteta i postupka kod eventualnog novog nalazišta.

Mjere zaštite biljnog i životinjskog svijeta temelje se na člancima 2., 7. i 26. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 52. i 58. Zakona o zaštiti prirode, člancima 1. i 4. Pravilnika o prijelazima za divlje životinje („Narodne novine“, broj 5/07) te člancima 16. i 18.-20. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11) s ciljem što manjeg zadiranja u prirodna staništa, te očuvanja biljnih i životinjskih vrsta u okolici lokacije zahvata. **Mjere zaštite šuma, lovišta i divljači:** Mjere zaštite šuma se temelje na članku 22. Zakona o zaštiti okoliša, te člancima 6., 8., 38., 44. i 46. Zakona o šumama („Narodne novine“, brojevi 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12 i 94/14), a zaštita divljači i suradnja s lovozakupnicima temeljena je na člancima 51., 52., 53. i 73. Zakona o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 140/05, 75/09 i 14/14).

Mjere zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta u skladu su sa člankom 21. Zakona o zaštiti okoliša, člankom 4. Zakona o zaštiti prirode, člankom 5. Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13), te člankom 2. Pravilnika o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 9/14) kako bi se tlo koristilo razumno, očuvala njegova produktivnost, smanjila izloženost eroziji i radi što manjeg utjecaja na poljoprivredne površine.

Mjere zaštite voda temelje se na člancima 40. i 43. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) kako bi se spriječilo onečišćenje voda radi očuvanja života i zdravlja ljudi i zaštite okoliša, te omogućilo neškodljivo i nesmetano korištenje voda za različite namjene.

Mjere zaštite zraka određene su prema članku 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14) radi zaštite zraka i očuvanja kakvoće zraka na području zahvata.

Mjere zaštite od buke temelje se na člancima 3. i 4. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13) i člancima 5. i 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade („Narodne novine“, broj 145/04) s ciljem utvrđivanja mogućih razina buke većih od dopuštenih i poduzimanja dodatnih mjera kako bi se buka dovela u propisane granice.

Mjere gospodarenja s otpadom su usklađene sa odredbama članka 33. Zakona o zaštiti okoliša, a proizlaze iz članka 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13) i provedbenih propisa iz područja gospodarenja otpadom čime se pridonosi ostvarenju ciljeva gospodarenja otpadom.

Mjere za sprečavanje i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća se prema načelu preventivnosti temelje na članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, a u skladu su s člancima 70. i 72. Zakona o vodama i Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 55/11).

Mjere ublažavanja štetnih posljedica zahvata na ciljne vrste i staništa i cjelovitost područja ekološke mreže temelje se na odredbama Zakona o zaštiti prirode,

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša** i ekološke mreže (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Program praćenja buke utvrđen je temeljem članka 4. Zakona o zaštiti od buke i članka 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade.

Program praćenja područja ekološke mreže propisan je na temelju članka 33. Zakona o zaštiti prirode.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša.

Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovog Rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R s povratnicom**)

NA ZNANJE:

1. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Republike
2. Varaždinska županija, Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša, Franjevački trg 7, Varaždin
3. Uprava za zaštitu prirode, ovdje
4. Uprava za inspekcijske poslove zaštite okoliša, ovdje
5. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



Izrađivač studije: VIA PLAN d.o.o., Varaždin	Nositelj zahvata: Hrvatske ceste d.o.o., Zagreb			
Voditelj izrade studije: Zlatko Bralić, dipl.ing.građ.	STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ISTOČNE OBILAZNICE NOVOG MAROFA U DULJINI L=4,62 km			
Suradnik: Tomislav Kreč, dipl.ing.građ.	Prilog: Pregledna situacija na topografskoj podlozi			
Mjerilo: 1 : 25 000	Datum: travanj 2014.	Broj teh. dn.: 108/13	Prilog 1	List 1